

VÕISTLUSJUHEND

2010.a. Jaani vigur&sprint

23.juunil 2010 Raikküla vallas Tamme küla Ago Auto OÜ töökodade territooriumil.

1. AJAKAVA

09.00 – 10.00 – registreerimine, radadega tutvumine

10.15 - avamine

10.30 - esimese võistlussõidu start

2. KORRALDAJA, RADA

Võistlused korraldab Raikküla Vallavalitsus, Kabala Spordimaja ja Ago Auto OÜ.
Peakohtunik : Ago Leht (tel 51 34 292)

Vigursõidu võistlusrada.

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. edaspidi ring | 6. rõngaga ring |
| 2. tagurpidi ring | 7. külgboks |
| 3. uss edaspidi | 8. tagurpidi boks |
| 4. tagurpidi uss | 9. stoppjoon |
| 5. kännud | |

Täpne läbimise järjekord teadetakse hiljem. Vigurid tuleb läbida järjekorras. Viguri piirde iga puudutus 5 karistussekundit. Lõpetamata jätmise 10 karistussekundit.

Vigursõidus ainult 1 sõiduvõrre.

Võrdsete aegade korral saab määravaks eespool startinu tulemus.

Sprindi võistlusrada.

Ringi pikkus ~1500 meetrit, ring läbitakse 2 korda. Sõidetakse 2 võrre. Igas võrres fikseeritakse raja läbimise aeg. Teine võrre pööratud järjekorras.

Sprindi paremus selgub parima aja põhjal. Sprindi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt ühe võistlusvõrre.

Võrdsete aegade korral saab määravaks eespool startinu tulemus.

Kogu võistluse paremus selgitatakse vigursõidu aja ja sprindi parima aja summeerimisel.

Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg sprindis.

3. VÕISTLUSAUTOD

Lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega sõiduautodel.

Autod ei pea omama kehtivat tehnolevaatust ja kindlustust.

Auto peab olema esteetilise välimusega. Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi, mis võiksid segada sõiduki juhtimist või mõjutada võistluse ohutust.

Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

Autodel ei tohi olla kere külge kinnitatud väljaulatavaid mittevajalikke esemeid ja seadmeid (v.a haagisekonks).

Autol peavad säiluma ja töötama kõik automudelile tootja poolt ette nähtud elektrisüsteemi komponendid (tuled, signaal, kojamehed jne).

Kõik vedrustuse ja veermiku komponendid peavad olema tehniliselt korras ja lõtkudeta.

Pidurisüsteem (kõik komponendid, mis mõjutavad pidurite tööd alates piduripedaalilt kuni piduriketasteni) peab olema algne, automudelile tootja poolt ette nähtud ning töökorras.

Mehhaaniline käsipidur ehk seisupidur on kohustuslik.

Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm veerepinnast ja seda terve võistluse jooksul.

Rehvidel ei tohi olla mehaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.

Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

3. ARVESTUSKLASSID, AUTASUSTAMINE

Vigursõidus võisteldakse 2 arvestusklassis: mehed ja naised.

Autasustatakse 3 paremat meest ja 3 parimat naist.

Sprindis võisteldakse 3 arvestusklassis: mehed, naised ja noored.

Autasustatakse 3 paremat meest, naist ja noort.

Üldarvestust peetakse 2 arvestusklassis: mehed ja naised.

Üldarvestuses autastatakse 3 paremat meest ja naist.

Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

Autasustamine toimub peale võistlussõitude lõppu.

4. KOHUSTUSED JA VASTUTUS

Iga võistleja täidab osavõtuavalduse.

Sprindis peab olema kinnitatud auto ohurihm ja kiivri kandmine on kohustuslik.

Võistluste käigus tekkinud varalise kahju hüvitab kahju tekitaja.

Võistluste korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.